

SOLICITUD DE HOMOLOGACIÓN

SUSPENSIONES



El formulario permite rellenar desde el ordenador los datos en los campos, para después guardarlos y reenviarlos por email. También se puede imprimir y rellenar en papel, y después reenviar escaneado.

(*) Solo rellenar los campos ejecutados

DATOS DEL PETICIONARIO

Nombre y apellidos / Empresa:		NIF/CIF:
Dirección:		
CP:	Población:	Provincia:
Teléfono:		Teléfono Móvil:
Correo electrónico:		

En caso que los datos de facturación sean distintos a los consignados, por favor rellene los siguientes campos:

DATOS DE FACTURACIÓN

Nombre y apellidos / Empresa:		NIF/CIF:
Dirección:		
CP:	Población:	Provincia:
Teléfono:		Teléfono Móvil:
Correo electrónico:		

DATOS DEL VEHÍCULO A HOMOLOGAR

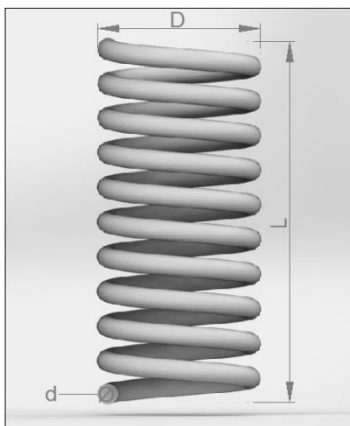
Marca:	Denominación:	Matricula:
Número de bastidor:		

SUSENSIONES

MUELLES Y AMORTIGUADORES

	EJE DELANTERO (marca y referencia)	EJE TRASERO (marca y referencia)
Muelles		
Amortiguadores		
Altura modificada (mm)		

DIMENSIONES DE LOS MUELLES



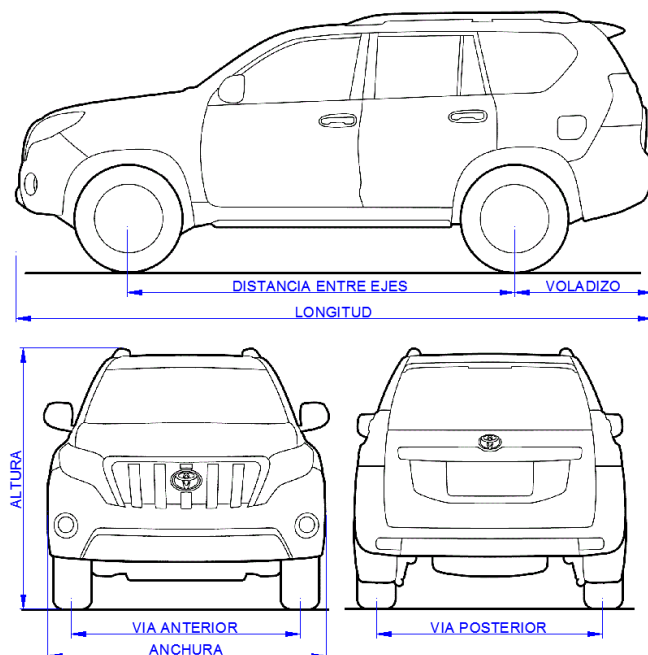
	EJE DELANTERO	EJE TRASERO
L (altura del muelle en mm)		
D (diámetro del muelle en mm)		
d (diámetro del alambre en mm)		
Número de vueltas		

DIMENSIONES DE LAS BALLESTAS

		EJE DELANTERO	EJE TRASERO
BALLESTAS	Marca y Referencia		
	Longitud Hoja Maestra (mm)		
	Anchura (mm)		
	Espesor (mm)		
	Nº de Hojas (incluida la maestra)		
GEMELAS	Marca y Referencia		
	Longitud (mm)		

NUEVAS DIMENSIONES DEL VEHÍCULO TRAS LA REFORMA

	NUEVAS DIMENSIONES
Longitud (mm)	
Anchura (mm)	
Altura (mm)	
Vía Anterior (mm)	
Vía Posterior (mm)	
Distancia entre ejes (mm)	
Voladizo (mm)	



COMENTARIOS Y OBSERVACIONES A TENER EN CUENTA

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Para poder llevar a cabo la tramitación de la reforma será necesario disponer de la copia de los siguientes documentos, escaneados o fotografiados (legibles):

- Ficha Técnica del vehículo, por ambas caras.
- Permiso de circulación del vehículo.
- Certificado de taller.
- Fotografías del vehículo tras la reforma (4 costados y detalles). *Vista general del vehículo y vista del plano paralelo a la carrocería para visualizar que los neumáticos no sobresalen de la misma.*